

13 octobre 2009 à Montpellier

La problématique des VIPP : l'exemple de l'ouvrage 1005 sur l'A9 du réseau ASF

La délégation Méditerranée de l'AFGC, en partenariat avec la société des Autoroutes du Sud de la France (ASF), a organisé le 13 octobre 2009, à Montpellier, une conférence et visite technique consacrées à la problématique des VIPP (Viaduc à travée Indépendante à Poutres Précontraintes par post-tension), en présentant notamment le cas de l'ouvrage 1005 d'ASF.

Cette manifestation a remporté un franc succès en attirant notamment plus de 100 personnes, vivement intéressées par cette problématique qui concernent bon nombre de maîtres d'ouvrages et gestionnaires de ces ouvrages à problèmes.



Rappel du programme

8h45 Introduction et présentation de l'AFGC Méditerranée

Jacques Resplendino (AFGC)

9h00 Présentation de la problématique des VIPP - Démarche du guide LCPC

Bruno Godart (LCPC)

9h30 Les études de risque sur les ouvrages du Réseau Routier National non concédés : VIPP, buses métalliques

Jean-Claude Hyppolite (SETRA)

9h45 Analyse de la criticité des VIPP - Synthèse de l'étude LCPC/ CETE pour l'ASFA

Sylvain Lopez (ASF)

10h00 Présentation de la problématique des VIPP et des enjeux pour ASF

Michel Trains (ASF)

10h20 Organisation d'ASF pour la problématique de VIPP (Gammagraphies, Reconnaissances physico-chimiques, recalculs, etc.)

Hervé Guérard (ASF)

10h45 Les investigations réalisées et la problématique de la démarche d'investigations physico-chimiques

Christophe Raulet (DIADES)

11h30 Les reconnaissances physico-chimiques de l'OA 1005

Christophe Carde (LERM), Miche Evariste (SEDOA) et Bernard Tonnoir (CETE Lille)

12h 00 Les mesures mises en œuvre par ASF suite aux découvertes de l'état des câbles

Hervé Guérard (ASF)

12h15 La problématique d'exploitation, les mesures d'urgence et les travaux réalisés

V. Meyer (ASF - M. Oeuvre)

12h45 Le suivi acoustique

Alexandre Chaperon (ADVITAM)

13h00 Déjeuner sur place



14h30 Les études d'exécution du renforcement

Michel Boy (ARCADIS)

15h00 Les travaux de renforcement par précontrainte additionnelle et tissus composites

C. Schmitt et P. Consalvi (FREYSSINET)

15h30 Discussion - Clôture des conférences - Organisation des visites de chantier

15h45 Visite du chantier de renforcement par groupe de 25 personnes

17h30 Fin de la manifestation

Synthèse des conférences

Présentation de la problématique des VIPP - Démarches du guide LCPC - Bruno Godart

Bruno GODART a présenté un rapide historique de la précontrainte, des principes de conception des VIPP et les principaux défauts particuliers constatés sur ce type d'ouvrages.